19日本国特許庁(JP)

⑪実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(U) 昭60-141999

(5) Int Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

❷公開 昭和60年(1985)9月20日

B 30 B 11/02 B 22 F 3/02

6735-4E 7511-4K

審査請求 未請求 (全 頁)

❷考案の名称

横バンチ付粉末成形装置

②実 顧 昭59-26694

29出 顧 昭59(1984)2月28日

砂考 案 者 村 正 豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

豊田市トヨタ町1番地

⑦出 願 人 トヨタ自動車株式会社

砂代 理 人 弁理士 田渕 経雄



明 細 書

1. 考案の名称

横パンチ付粉末成形装置

2. 実用新案登録請求の範囲

(2) 前記上パンチに、前記圧粉体への圧縮成形時に位置が前記横パンチのガイド穴の位置と一致する穴を設けた実用新案登録請求の範囲第1項記載の横パンチ付粉末成形装置。

(3) 前記空間に、該空間からエアを吸引



この問題に対処するために、先に本出願人により、ダイス内で粉末を圧縮成形するとともに、成形された圧粉体をダイス内で横パンチによって側面加工する方法が提案されている(特願昭57-25439号)。

ところが、この方法においては、横パンチの方法においるためにおいるためにおいるというできるため、作動が初といる問題というできない。原料的末の舞いというにより、横においるがあった。

そこで、これらの問題に対処し横パンチ付き 粉末成形装置の性能をさらに向上させるために、 先に本出願人により、横パンチガイド部に侵入 した原料粉末をエアによって吹き飛ばす方法が 提案されている(実願昭58-167540号) 。すなわち、第1図(A)、(B)、(C)に 示すように、圧粉休1の側面成形工程(第1図



(B))以前の圧縮成形中に、横パンチ2が後ろいるとき、横パンチ2の先端面とチ5がで4とよって担まれて四番のでは、上のではないでは、エアを関するでは、エアをではないでは、エアのではないでは、エアの大きにのできまれたのでは、エアの大きでであった。マーロッド12の内部を通して外部に排出されていた。

しかし、このような方法においては、粉末1 〇がコアロッド12から排出されるとき吹き飛ばされてくるため、粉末10の飛散が起こり、環境を悪化させるおそれがあった。

考案の目的

本考案は、先に本出願人により提案した2つの方法をさらに改良して、横パンチを空打ちすることなく横パンチのガイド部から確実に粉末を除去して圧粉体の側面を所定の形状に成形、加工するとともに、粉末の飛散のない良好な作



業環境を得ることを目的とする。 考案の構成

を聞いている。 を関いている。 を関いている。 を関いている。 を関いているのでは、はいいのでは、のでは、のででは、のででは、のででは、のででは、のでででできる。 では、からでは、ないででででででいる。 では、ないででは、ないでででででででででででいる。 では、ないででは、ないでででででででいる。 では、ないででは、ないでででででででいる。 では、ないででは、ないでは、ないでは、ないででででででででいる。

考案の作用

このような装置においては、ダイス内に充塡される原料粉末のうち横パンチのガイドた原料粉末は、ダイス内に充塡された原料粉末は、が圧粉体に圧縮成形された後、工海の路を引されるエアによって収塵機等に破りされる。したがって、上下パンチにはいる。 いからは原料粉末が除れた圧粉体の側面を加工する際にはでに横パンチのガイド穴からは原料粉末が除去さ



れているので、粉末づまりは防止され、横パンチは障害なく前進される。また、粉末除去は、 エア吸引により行なわれ、直接収塵機等に収塵 されるので、粉末の飛散は防止される。

考案の効果

したがって横パンチのガイド穴に侵入した原料粉末がエア吸引により確実に除去されるので、横パンチによる加工時の粉末づまりの問題を解消することができ、圧粉体の所定形状への側面成形、加工を確実に行なうことができる。

また、吸引により除去された粉末は、外部に 放出されることなく収塵機等に納められるので、 粉末の飛散のない良好な作業環境を得ることが できる。

実施例

以下に本考案の横パンチ付粉末成形装置の望ましい実施例を図面を参照して説明する。

第2図(A)ないし(E)は、本考案の第1 実施例に係る方法を実施するための粉末成形装 置を工程順に示したものであり、第2図(F)、



(G)は、第2図(B)、(C)に対応する平 面図である。

ダイス 2 O およびダイホルダ 2 1 には、これらを横方向に貫通した横パンチのガイド穴 2 6 が設けられており、横パンチのガイド穴 2 6 に



横パンチ27が後退端にあるとき、すなわち 第2図(A)、(B)、(C)、(E)のが状態 にあるときには、横パンチ27の先端面312 タインチ22、の角動面2 8とがかれるが、この空間32には、が連つ 32からエアを吸引するエア通路33は、が連つ れている。エア通路33は、ダイホルダ21内に 設されたエア通路338とダイホルダ21内に



穿設されたエア通路33bとから構成されており、エア通路33aが空間32へと接続されている。空間32とエア通路33との接続位置は、空間32の最も横パンチ27側が望ましい。

上パンチ23には、上パンチ23が圧縮成形のため下降されたときにガイド穴26の位置にくる側面に、穴35が形成されている。穴35は、ガイド穴26よりも若干大に形成されて移り、圧縮成形代が異なって上パンチ23の下降時の位置が多少はらついても、ガイド穴26と位置が一致できるようになっている。

このような構成を有する横パンチ付粉末成形 装置の作用について以下に説明する。

まず、第2図(A)に示すように、原料粉末36が、ダイス20、下パンチ22、コアロッド25によって囲まれる空間に充填される。このとき、原料粉末36の一部は、ダイス20の摺動面28と横パンチガイド穴26と横パンチ27の先端面31とによって囲まれる空間32に侵入する。とくに、横パンチ27の面に凹凸



がある場合には、空間32が必然的に形成されてしまうので、原料粉末36は容易に侵入する。つぎに、第2図(B)、(F)に示すように、アンダーフィルによりダイス20が上昇される。ダイス20が上昇すると、下パンチ22上にある原料粉末36の上面は、ガイド穴26に対し相対的に下に下げられる。

しかし、本考案では、圧縮成形時に上パンチ

理

空間32から原料粉末36が除去された後、第2図(D)に示すように、ダイス20とコアロッド25が下降されて圧粉体37がガイド穴26の位置まで移動され、横パンチ27ががかまされて圧粉体37が横パンチ27のパンチ部29によって打ち抜かれ、抜ち抜き片38がコアロッド25の中空部24内に排出される。

側面が横パンチ27により加工、成形された 後、第2図(E)に示すように、横パンチ27 が後退されたのちダイス20が下降され、圧粉 体37の取り出しが可能な状態とされて一連の



成形が完了する。

つぎに、第3図(A)、(B)に本考案の第 2実施例に係る機パンチ付粉未成形装置を示し、 第2図における(C)(G)に相当する工程を 示す。

本実施例においては、空間32には、空間32からエアを吸引するエア通路40と空間32 へ外部からエアを導くエア通路41が連通される。そして、上パンチ42には、第1実施例の 77

つぎに、第4図(A)、(B)、(C)に本考案の第3実施例に係る機パンチ付粉末成形装置を示し、第2図における(C)、(G)に相当する工程を示す。

本実施例においては、ダイス20のガイド穴 26にガイド穴26の軸に沿う方向の溝50が 設けられ、エア通路51から吸引されるエアは、 溝50を通して空間32から吸引される。この



ような装置においては、横パンチ27の摺動面をエアが流され、空間32とともに摺動面からも粉末が除去されるので、横パンチ27のかじり等が防止され、横パンチ27の円滑な作動が一層確実化される。

以上の説明から明らかなように、本考案に問題れば、横パンチのガイド穴の粉末づりの形状の側面を確実に所知ないができるというが、成形したので、粉末を収したので、粉末を飛散によって、粉末を飛散させるというの果が得られる。

また、上パンチに横パンチのガイド穴に対応する穴を設ければ、エア吸引による方にがパンチがインの粉末除去を円滑に行なってとがことが、メリカのエア通路を設ければ、粉末といて、カーのより確実な除去を行なったができ、さらに横パンチのガイド穴に溝を設けて



満を通してエアを吸引するようにすれば、横パンチの摺動面からも確実に粉末を除去して一層 円滑な作動を行なわせることもできる。

4. 図面の簡単な説明

第1図(A)、(B)は、先に本出願人により提案した横パンチ付粉末成形装置(実願昭58-167540号)の報断面図、

第1図(C)は第1図(A)に示す装置の一部を断面にして示した平面図、

第2図(A)、(B)、(C)、(D)、 (E)は、本考案の第1実施例に係る様パンチ 付粉末成形装置を工程順に示した縦断面図、

第2図(F)、(G)は、第2図(B)、

(C)の一部を断面にして示した平面図、

第3図(A)は本考案の第2実施例に係る機 パンチ付粉末成形装置の縦断面図、

第3図(B)は、第3図(A)の一部を断面にして示した平面図、

第4図(A)は本考案の第3実施例に係る機パンチ付粉末成形装置の縦断面図、



第4図(B)は、第4図(A)の一部を断面 にして示した平面図、

第4図(C)は、第4図(A)のX-X線に沿う部分拡大断面図、

である。

20 ダイス

22……下パンチ

23……上パンチ

25……コアロッド

26……ガイド穴

2 7 … … 横パンチ

3 2 … … 空間

33、40、41、51……エア通路

3 4 … … 収塵機

3 6 … … 原料粉末

3 7 … … 圧粉体

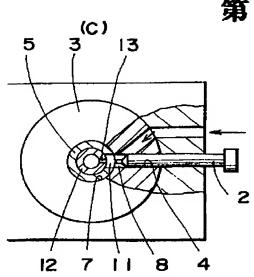
50……溝

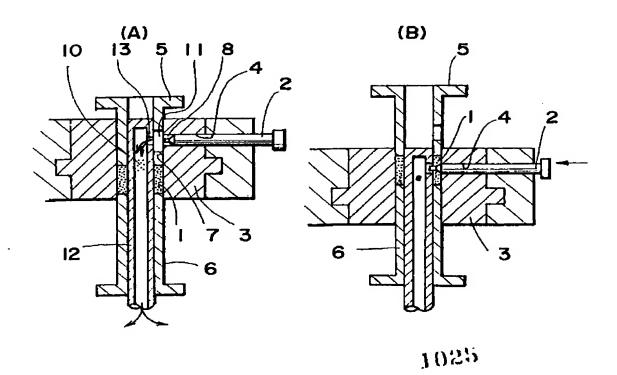
実用新森登録出願人 卜ヨタ自動車株式会社

代 埋 人 弁理士 田 渕 経



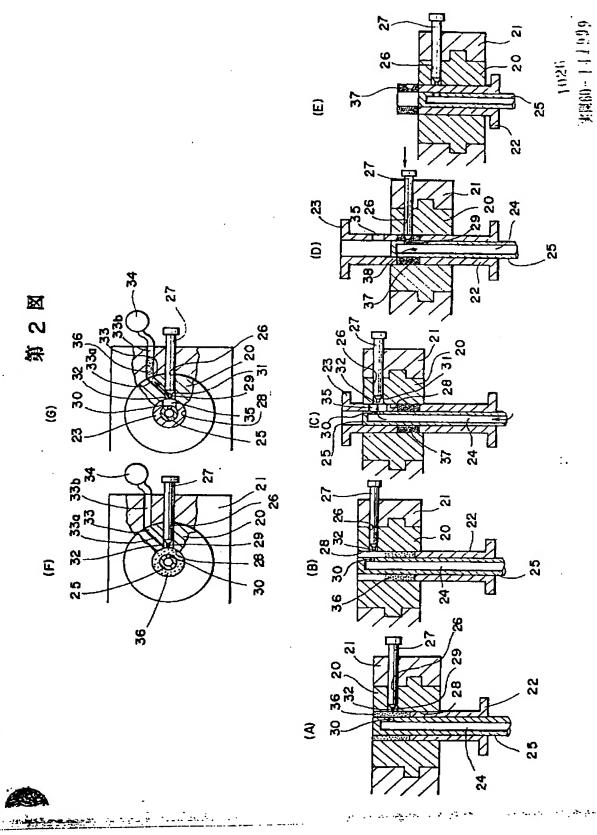
第 | 図





実開60-141999

代理人 弁理士 田润経雄



代型人 亦理士 旧网链角

